



AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
1. CHARLES-QUINT SUR L'"ELEPHANT" DE G. VAN MECKEREN
Les PRODUITS LIEBIG rendent la bonne chère encore meilleure

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso

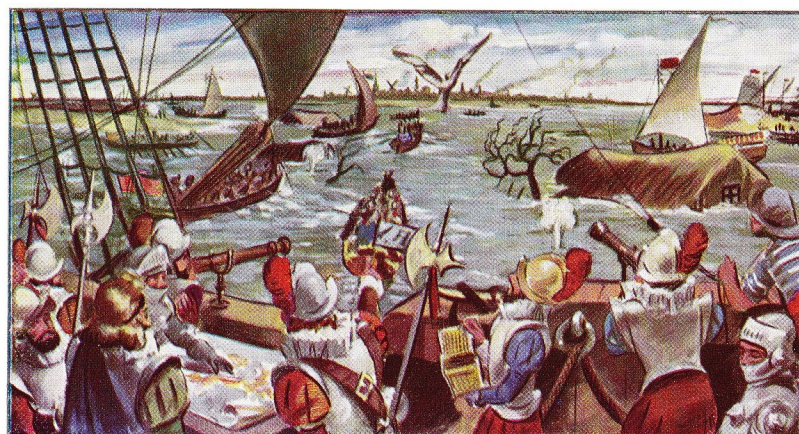


AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
2. PRISE DE LA BRIELLE PAR G. DE LA MARCK (1572)
POTAGES LIEBIG : délice des convives, facilité de la ménagère

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso



AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
3. L'AMIRAL DE BOISOT DEVANT LEYDE (1574)
POTAGE CREME LIEBIG „CHAMPIGNONS": aussi délicieux que nourrissant!

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso

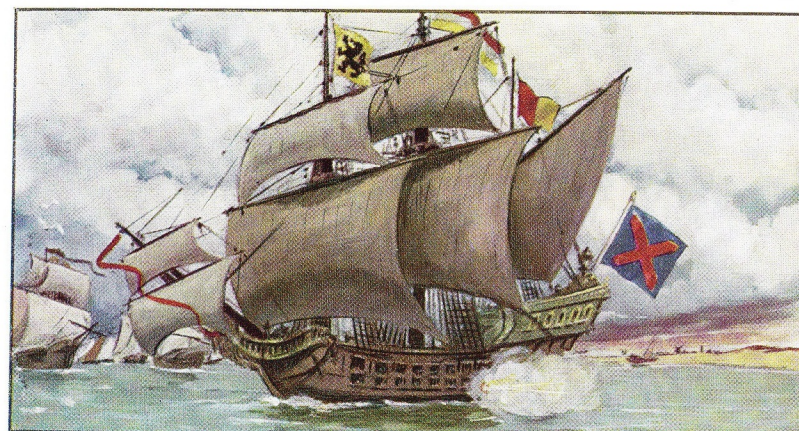


AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
4. LA FIN DU CORSAIRE JEAN JACOBSEN (1622)
Potage Liebig „OXTAIL": une préparation de maître queux à la portée de tous

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso



AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
5. UN CONVOYEUR VERS 1700
CUBE DE BOUILLON LIEBIG : la base de tout bon potage

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso



AMIRAUX ET CORSAIRES BELGES (XVI^e ET XVII^e SIECLES)
6. UN FLIBUSTIER BELGE : JEAN VAN HOORNE
BOUILLON OXO : riche en extrait de viande

Jo Liebig

Reproduction interdite

Explication au verso

Grâce à la gamme des **POTAGES LIEBIG**, prêts en quelques instants, c'est un jeu pour la ménagère de varier les menus quotidiens, tout en satisfaisant les plus exigeants convives.

1. CHARLES-QUINT SUR L'« ELEPHANT » DE GERARD VAN MECKEREN (1555)

Depuis avant la conquête romaine, nos côtes ont connu une activité maritime importante. Au XV^e siècle, nos corsaires résistaient vigoureusement aux pirates anglais : avec leur concours, les ducs de Bourgogne organisèrent une marine de guerre qui intervint jusqu'en Méditerranée orientale. La fin du XV^e et le début du XVI^e siècle furent illustrés par les exploits de l'amiral de la mer Philippe de Clèves.

Le vice-amiral Gérard van Meckeren, né à Bergues vers 1500, appartenait à une vieille famille de corsaires flamands. Que Charles-Quint fût en guerre contre la France ou contre l'Angleterre, van Meckeren attaquait avec fougue et ramenait de riches prises. Il commanda deux expéditions vers le Danemark et fut probablement à la tête de la flotte flamande qui collabora à la croisade maritime de Charles-Quint contre Tunis. Enfin, il eut le suprême honneur de ramener le vieil empereur en Espagne après l'abdication de ce dernier. L'image nous montre Charles-Quint, accompagné de sa sœur Marie de Hongrie, qui vient d'abandonner sa charge de gouvernante des Pays-Bas. Tandis que l'« Eléphant » s'éloigne, l'ancien monarque lance un dernier adieu à ceux qui l'ont reconduit jusqu'en Zélande.

Affaibli par la vieillesse et la maladie, van Meckeren se retira à Bergues et y mourut en 1562.

Compagnie Liebig, fondée en 1865

Nul autre potage aux tomates ne possède le moëlleux incomparable, la finesse de goût qui caractérise le **POTAGE LIEBIG „TOMATE”**, à l'extrait de viande.

3. L'AMIRAL DE BOISOT DEVANT LEYDE (1574)

L'un des exploits les plus brillants des Gueux de Mer fut l'œuvre d'un autre Belge. Le Bruxellois Louis de Boisot s'était formé dans la marine de Philippe II. Devenu suspect comme tous ceux qui avaient pris part au Compromis des Nobles, il quitta la Belgique pour rejoindre les Gueux de Mer ; il reçut de Guillaume d'Orange le titre d'Amiral de Zélande. En 1574, il remporta deux importantes victoires navales qui amenèrent la capitulation de Middelbourg et libérèrent l'île de Walcheren. Lui-même perdit un œil, en montant à l'abordage du navire-amiral ennemi (29 janvier 1574).

Depuis deux ans, les villes hollandaises étaient assiégées et châtiées. L'une après l'autre, par les troupes du duc d'Albe. Leyde résistait farouchement ; elle allait succomber, malgré les inondations qui la protégeaient depuis que les insurgés avaient rompu les digues. Boisot décida alors de secourir la ville investie. Il lança audacieusement sa flotte par les brèches des digues et les prés inondés. Malgré la canonnade espagnole, il arriva bientôt en vue de la ville, avec laquelle il restait en relation constante au moyen de pigeons voyageurs (voir image). Leyde réserva un accueil triomphal à son intrépide libérateur.

En 1576, Louis de Boisot mourut en vaillant marin ; il coula avec son navire, en essayant de débloquer le port de Zierikzee, assiégé par les Espagnols.

Compagnie Liebig, fondée en 1865

Grâce à sa concentration, un seul **CUBE DE BOUILLON LIEBIG** suffit pour donner instantanément 1 litre d'excellent bouillon de base.

5. UN CONVOYEUR VERS 1700

Bien que reconnus par leur Etat, les corsaires travaillaient à leurs risques et périls, à leur profit aussi. Très tôt, la nécessité se fit sentir d'avoir une marine régulière, destinée à des croisières utiles, mais peu profitables à première vue. De cette préoccupation est né le type du navire convoyeur. Puissamment armé, il devait protéger les convois lourdement chargés.

L'image montre « La Reine d'Espagne », l'un des plus célèbres convoyeurs de la fin du XVII^e siècle. Ce fut surtout Paul Bestenbustel, né à Ostende en 1669, qui se distingua sur cette belle frégate armée de 48 canons et montée par un équipage de 300 hommes. La voyez-vous arborant fièrement le drapeau des corsaires (lion noir sur champ d'or), le drapeau de Bourgogne (croix de St-André rouge sur fond bleu), et, au grand-mât, le drapeau de Flandre (rouge, blanc et jaune) ? La frégate protège un convoi de navires divers qui manœuvrent pour entrer au port d'Ostende ; l'artillerie du convoyeur lâche une bordée pour tenir un corsaire ennemi à distance respectueuse. En 1695, Bestenbustel fut capturé par les Français avec sa frégate, mais, par un prodige d'audace, il réussit non seulement à reprendre son navire, mais encore à s'emparer du bâtiment français et à l'amener triomphalement à Ostende.

C'est par une énergie et un courage opiniâtres que nos ancêtres maintenaient leur commerce maritime qui suscitait la jalousie implacable des Français, des Anglais et surtout des Hollandais.

Compagnie Liebig, fondée en 1865

La qualité impeccable qui caractérise tous les **PRODUITS LIEBIG** est le résultat d'une expérience éprouvée, jointe au réel souci de faire „toujours mieux”.

2. PRISE DE LA BRIELLE PAR GUILLAUME DE LA MARCK (1572)

La résistance au duc d'Albe ne se manifesta pas seulement sur terre. La mer n'avait-elle pas eu déjà un martyr dans la personne du comte de Hornes, une des premières victimes du duc sanguinaire ? Car le fidèle compagnon du comte d'Eqmont était Amiral de Flandre.

De nombreux Belges s'illustrèrent parmi les Gueux de Mer, qui menaient sur l'eau une lutte énergique contre l'oppression espagnole.

Né vers 1542, Guillaume de la Marck, sire de Lumey, eut une vie particulièrement agitée. Banni à perpétuité de la principauté de Liège, il se joignit aux Gueux de Mer et devint rapidement un de leurs chefs, succédant à nos compatriotes Adrien de Bergues et Guislain de Fiennes. Il s'empara par surprise du port de La Brielle en Zélande du Nord. Profitant du crépuscule et de la faiblesse de la garnison espagnole, Guillaume de la Marck débarqua au nord de la petite ville (voir image), tandis que son lieutenant Guillaume de Bois de Treslong, qui avait eu l'idée de l'attaque, occupait les plages du sud. Cette prise (1^{er} avril 1572) déclencha le soulèvement de la Zélande et de la Hollande.

La Marck continua à combattre les Espagnols, mais ses brutalités indisposèrent Guillaume d'Orange. Il dut se retirer en Belgique où il obtint des lettres de pardon. Peu après, l'arrière-petit-fils du fameux « Sanglier des Ardennes » mourut misérablement en 1578, mordu par un chien enragé, disent les uns, empoisonné, disent les autres.

Compagnie Liebig, fondée en 1865

LE POTAGE LIEBIG „CERFEUIL”

à l'extrait de viande, permet à la ménagère de mettre en toutes saisons „le printemps sur la table”.

4. LA FIN DU CORSAIRE JEAN JACOBSEN (1622)

Le XVII^e siècle nous montre un tout autre aspect de la vie maritime. Malgré la perte de Dunkerque, son meilleur port, la côte flamande est fort active : corsaires et pêcheurs, navires de commerce et de transport y croisent nombreux ; fréquentes sont les rencontres qui opposent nos marins ostendais et neuportais aux Français, aux Anglais, aux Hollandais, aux Turcs même. Il faudrait des volumes pour détailler les exploits de nos corsaires ostendais. Pensez à Besage qui tua à l'abordage le fameux amiral hollandais Piet Hein, à Pieter de Ry, au Liégeois Louis Le Mel, à tant d'autres.

Jean Jacobsen, né à Dunkerque, mais fixé à Ostende, mérite une mention spéciale. A peine la trêve de Douze Ans était-elle venue à expiration que la flotte hollandaise bloqua Ostende. Profitant du brouillard, Jacobsen sortit du port et coula trois navires hollandais, dont le navire-amiral d'Herman Kleuter. Grâce à une éclaircie, les Hollandais rallièrent leur flotte. Seul contre tous, Jacobsen se refusa de fuir, attaqua et manœuvra avec tant d'habileté qu'il fit subir des dommages considérables à ses ennemis. Bientôt, vu leur supériorité numérique, ceux-ci purent entreprendre l'abordage du navire ostendais désarmé. Alors Jacobsen ordonna de mettre le feu aux munitions. Il sauta et entraîna avec lui le navire hollandais qui avait cru pouvoir le contraindre à la reddition (octobre 1622).

Compagnie Liebig, fondée en 1865

LE POTAGE LIEBIG „OXTAIL”

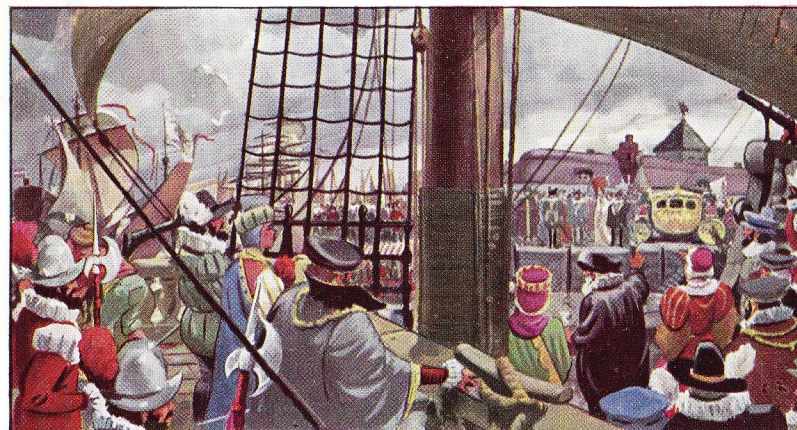
au vieux vin des îles, légumes frais, viande fraîche et extrait de viande, est préparé avec un art consommé de la gastronomie.

6. UN FLIBUSTIER BELGE : JEAN VAN HOORNE

Nos marins cherchèrent souvent l'aventure loin de leur patrie. Jean van Hoorne, par exemple, s'illustra dans la flibuste. Cette organisation irrégulière comptait surtout des marins français, anglais et hollandais. Elle connut l'apogée de sa puissance pendant la seconde moitié du XVII^e siècle, et rendit la vie dure aux Espagnols dans la mer des Antilles et même dans l'océan Pacifique. Elle est à l'origine des possessions européennes d'Amérique Centrale. Les flibustiers étaient d'une bravoure extraordinaire et méprisaient la mort, mais leur cruauté n'avait d'égale que leur rapacité. Le souvenir de leurs richesses fabuleuses se perpétue dans plusieurs légendes de trésors enfouis dans des îles désertes.

Né à Ostende, Jean van Hoorne avait la réputation d'être un manieur d'hommes éprouvé, impitoyable envers les lâches, généreux envers les braves. En 1683, à la faveur des ténèbres, il débarqua avec douze cents de ses flibustiers à Vera-Cruz (Mexique). A l'aube, toute la place forte était occupée. Les habitants, mis à rançon, furent enfermés dans une église qu'on pouvait faire sauter à la moindre velléité de résistance. Richesses et esclaves furent concentrés et partagés (voir image). Mais, comme une flotte espagnole approchait, Jean van Hoorne préféra s'éloigner avec tout le butin. Ses navires passèrent au milieu de l'escadre espagnole, sans que celle-ci osât tirer un seul coup de canon, tant elle redoutait une bataille en ligne contre une flotte de flibustiers.

Compagnie Liebig, fondée en 1865



BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
1. KEIZER KAREL EN DE "OLIFANT" VAN G. VAN MECKEREN

LIEBIG PRODUKTEN maken de goede gerechten nog beter.

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde



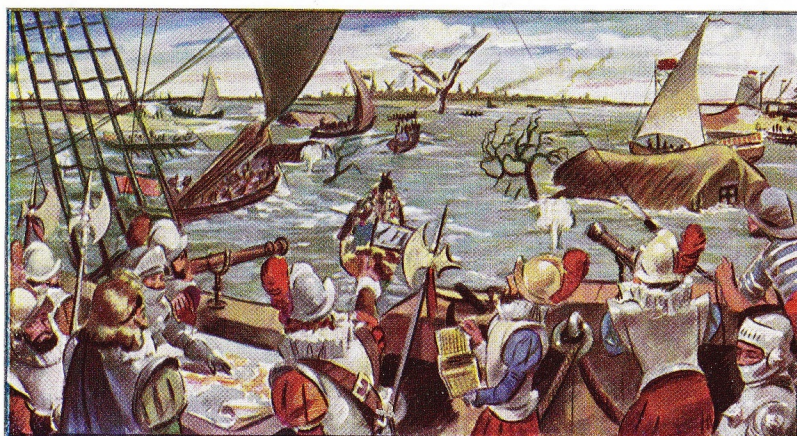
BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
2. INNAME VAN DE BRIEL DOOR W. VAN DE MARCK (1572)

LIEBIG SOEPEN : lekkernij voor de disgenoten, gemakkelijheid voor de huisvrouw

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde



BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
3. ADMIRAAL DE BOISOT VOOR LEIDEN (1574)

LIEBIG ROOMSOEP „CHAMPIGNONS“ : zo smakelijk als voedszaam

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde



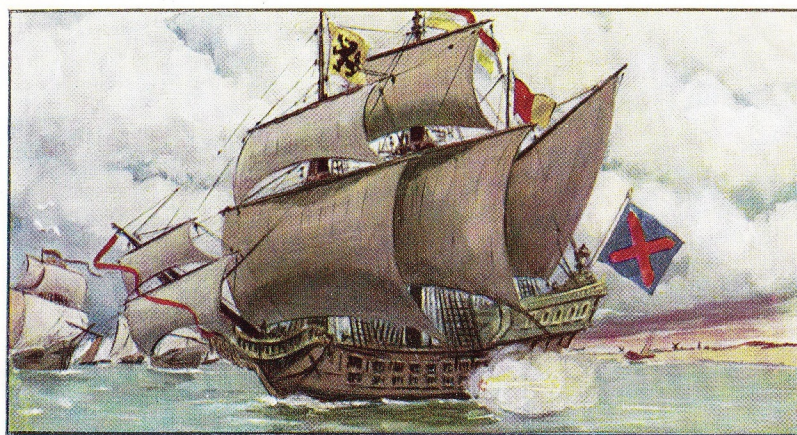
BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
4. EINDE VAN DE ZEEROVER JAN JACOBSEN (1622)

LIEBIG SOEP „OXTAIL“ : een bereiding van een meesterkok in 't bereik van ieders beurs

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde



BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
5. EEN KONVOOIER ROND 1700

LIEBIG BOUILLON BLOKJE : de basis van elke goede soep

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde



BELGISCHE ADMIRALEN EN KAPERS (XVI^e EN XVII^e EEUW)
6. EEN BELGISCH VRIJBUITER : JAN VAN HOORNE

OXO BOUILLON : rijk aan vleesextract

Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde

Dank zij de in een oogwenk bereide **LIEBIG SOEP**, is het een kinderspel voor de huisvrouw, afwisseling in de dagelijkse eetmalen te brengen en de meest veeleisende disgenoten te voldoen.

1. KEIZER KAREL EN DE « OLIFANT » VAN GEERAERT VAN MECKEREN (1555)

In de XV^e eeuw boden onze kapers het hoofd aan de Engelse zeeroovers ; met hun medewerking richtten de hertogen van Bourgondië een oorlogsvloot op, die slag leverde tot in de Oostelijke Middellandse zee. Op het einde van de XV^e en in het begin van de XVI^e eeuw wist admiraal ter zee Filips van Kleef door zijn heldendaden roem te verwerven.

Vice-admiraal Geeraert van Meckeren, geboren te Berg rond 1500, behoorde tot een oude familie van Vlaamse kapers. Of Keizer Karel oorlog voerde tegen Frankrijk of tegen Engeland, van Meckeren kwam steeds met rijke buit terug. Hij voerde twee zeetochten tegen Denemarken en stond waarschijnlijk aan het hoofd van de Vlaamse vloot die hulp verleende aan de zeekruistocht van Keizer Karel tegen Tunis.

Hem kwam eindelijk de grote eer toe de oude keizer na zijn troonsafstand naar Spanje te vervoeren. Op het prentje zien wij Keizer Karel met zijn zuster Maria van Hongarije, die haar waardigheid van landvoogdes der Nederlanden afgelegd had. Terwijl de « Olifant » van wal steekt, werpt de oude vorst een laatste blik op degenen die hem tot in Zeeland teruggevoerd hebben.

Oud en ziek geworden, trok van Meckeren zich terug te Berg waar hij in 1562 overleed.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865

Geen enkele andere tomatensoep bezit de onvergelijkelijke smijdigheid en de fijne smaak welke de **LIEBIG SOEP „TOMAT”**, met vleesextract, kenmerken.

3. ADMIRAAL DE BOISOT VOOR LEIDEN (1574)

Een van de schitterende wapenfeiten van de Watergeuzen was het werk van een andere Belg. De Brusselaar Louis de Boisot werd opgeleid in de marine van Filips II. Verdacht geworden zoals al de deelnemers aan het Eedverbond der Edelen, verliet hij België om zich bij de Watergeuzen te voegen ; hij werd door Willem van Oranje tot Admiraal van Zeeland benoemd. In 1574, behaalde hij twee belangrijke zeeoverwinningen die de overgave van Middelburg en de bevrijding van het eiland Walcheren voor gevolg hadden. Hijzelf verloor er een oog bij, terwijl hij het admiraalschip van de vijand enterde (29 Januari 1574). Sedert twee jaren werden de Hollandse steden de ene na de andere door de troepen van Alva belegerd en gestraft. Leiden bood heldhaftig weerstand. Niettegenstaande de overstromingen die de belegerden veroorzaakt hadden door hun dijken te slechten, ging de stad bezwijken, toen Boisot besloot ze te gaan redden. Vastberaden voerde hij zijn vloot door de bressen in dijken en overstroomde beemden. Trots het Spaans geschut, was hij weldra in 't zicht van de stad, waarmee hij door middel van reidschepen gestadig in betrekking bleef (zie prentje). Leiden bereidde haar verlosser een triomfantelijk onthaal voor.

In 1576, stierf Louis de Boisot de dood van de wakkere zeelui ; hij zonk met zijn schip bij een poging om het door de Spanjaarden belegerde Zierikzee te ontzetten.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865

Door zijn sterke concentratie, volstaat één enkel **LIEBIG BOUILLON BLOKJE** om ogenblikkelijk een liter uitstekende basis-bouillon te bekomen.

5. EEN KONVOOIER ROND 1700

Alhoewel door hun Staat erkend, werkten de kapers op eigen risico, maar ook voor eigen profijt. Reeds vroeg deed zich de noodzakelijkheid gevoelen over een regelmatige vloot te beschikken, om nuttige, alhoewel minder winst afwerpende zeetochten in te richten. Te dien einde werd het sterk bewapend konvooschip gebouwd. Het prentje toont ons de « Koningin van Spanje », een der vermaardste konvooiers op het einde van de XVII^e eeuw. Het was vooral Pauwel Bestenbustel, geboren te Oostende in 1669, die roem wist te verwerven op dit mooi fregat, met een bemanning van 300 koppen, en van 48 kanonnen voorzien. Zie hoe het fier zijn wimpels laat wapperen : de kapersvlag (zwarte leeuw op gulden veld), de vlag van Bourgondië (rood kruis van St-Andries op blauwe grond) en, aan de grote mast, de vlag van Vlaanderen (rood, wit en geel). Het fregat beschermt een konvooi schepen van alle slag die manoeuvreren om de Oostendse haven binnen te lopen, terwijl het geschut van de konvooier vijandige zeeroovers verwijderd. In 1695, werd Bestenbustel met zijn fregat door de Fransen gevangen genomen, maar, door een wonder van vermetelheid, slaagde hij er in niet alleen zijn schip te heroveren, maar op de koop toe het Franse vaartuig triomfantelijk naar Oostende te voeren.

Het is door hun hardnekkige wilskracht en moed dat onze voorouders hun zeehandel handhaafden, de afgunst van de Fransen, de Engelsen en vooral van de Hollanders ten spijt.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865

De onberispelijke kwaliteit, eigen aan alle **LIEBIG PRODUKTEN**, is het resultaat van een rijke ondervinding, gepaard met een ware zorg „steeds beter” te doen.

2. INNAME VAN DE BRIEL DOOR WILLEM VAN DE MARCK (1572)

De weerstand tegen de hertog van Alva uitte zich niet alleen te land. Had het zeewol niet reeds een martelaar geleverd in de persoon van Graaf van Hoorn ? Inderdaad, de trouwe gezal van graaf van Egmont was Admiraal van Vlaanderen.

Talrijke Belgen verwierven roem in de rangen van de Watergeuzen, die op zee een krachtdadige strijd tegen de Spaanse overheersing leverden.

Geboren rond 1542, had Willem van der Marck, heer van Lummen, een veelbewogen leven. Levenslang uit het prinsdom Luik verbannen, vervoegde hij de Watergeuzen en werd spoedig een van hun aanvoerders, in opvolging van onze landgenoten Adriaan van Berg en Guislain de Fiennes. Bij verrassing, nam hij de Noordzeeuwse haven van de Briel in.

Geholpen door de schemering en door de zwakte van het Spaans garnizoen, ontscheepte Willem van der Marck ten Noorden van het stadje (zie prentje), terwijl zijn luitenant Guillaume de Bloys van Treslong, die de aanslag beraamd had, het strand ten zuiden bezette. Die inname (1 April 1572) zette de opstand van Zeeland en Holland in. — Van der Marck ging voort de Spanjaarden te bevechten, maar zijn geweldddaden ontstemden Willem de Zwijger. Hij moest zich in België terugtrekken waar hij genadebrieven bekam.

Kort daarop stierf hij in armzalige omstandigheden, volgens sommigen door een razende hond gebeten, naar anderen, vergiftigd (1578).

Compagnie Liebig, gesticht in 1865

DE LIEBIG SOEP „KERVEL”

met vleesextract, laat de huisvrouw toe in elk jaargetijde, „de lente op tafel te zetten”.

4. EINDE VAN DE ZEEROVER JAN JACOBSEN (1622)

In de XVII^e eeuw biedt het zeeleven een gans verschillend uitzicht. Niettegenstaande het verlies van Duinkerken, haar beste haven, is de Vlaamse kust zeer bedrijvig : kapers en vissers, handels- en transportschepen kruisen er talrijk ; dikwijls geraken onze Oostendse en Nieuwpoortse zeelui aan slag met Franse, Engelse, Hollandse, zelfs Turkse vaartuigen. Het zou boekdelen vergen om in 't bijzonder al hun heldenfeiten te verhalen. Denk aan Besage die bij een aanvaring de befaamde Hollandse admiraal Piet Hein doodde, aan Pieter de Ry, aan de Luikenaar Louis Le Mel, en zoveel anderen.

Jan Jacobsen, geboren te Duinkerken, maar te Oostende gevestigd, verdient bijzondere melding. Nauwelijks was het Twaalfjarig Bestand verlopen, of de Hollandse vloot blokkeerde Oostende. Begunstigd door een dichte mist, ontvluchtte Jacobsen de haven en boorde drie Hollandse schepen, waaronder het admiraalschip van Herman Kleuter, in de grond. Toen het weder opklaarde, verzamelden de Hollanders hun vloot. Alleen tegenover allen, weigerde Jacobsen nochtans te vluchten en viel met zulke behendigheid aan dat hij aan verscheidene vijandige bodems grote schade berokkende. Weldra konden de Hollanders, dank zij hun getalsterkte, het ontredderde Oostendse schip aanvaren. Toen gaf Jacobsen het bevel de munitie op te blazen. Het sprong en sleepte met zich het Hollandse vaartuig, dat hem tot overgave had willen dwingen, naar de bodem (Oktober 1622).

Compagnie Liebig, gesticht in 1865

DE LIEBIG SOEP „OXTAIL”

met oude Maderawijn, verse groenten, vers vlees en vleesextract, is met volslagen gastronomische meesterschap bereid.

6. EEN BELGISCH VRIJBUI TER : JAN VAN HOORNE

Onze zeelui gingen soms ver van hun land op avontuur uit. Jan van Hoorne, bij voorbeeld, wist naam te maken in de vrijbuitelij. In deze onregelmatige organisatie, ontmoette men vooral Franse, Engelse en Hollandse zeelieden. Zij bereikte het toppunt van haar macht in de tweede helft van de XVII^e eeuw en maakte het de Spanjaarden bijzonder lastig in de zee der Antillen en zelfs in de Stille Oceaan. De vrijbuiters waren buitengewoon dapper en vol misprijzen voor de dood, maar zij waren even wreed als roofzuchtig. Wie heeft er niet horen vertellen over hun fabelachtige schatten en over de geheimzinnige eilanden waar zij hun buit zouden verscholen hebben ?

Geboren te Oostende, had Jan van Hoorne de faam een beproefd leider te zijn, onverbiddelijk voor de lafaards, edelmoedig tegenover de dapperen. In 1683, ontvoerde hij, in het donker, met twaalfhonderd man te Vera-Cruz (Mexico). Bij zonsopgang, was heel de versterkte stad ingenomen. De bewoners werden opgesloten in een kerk, die men bij het minste teken van verzet kon doen springen. Rijkdommen en slaven werden verzameld en verdeeld (zie prentje). Maar een Spaanse vloot naderde, en Jan van Hoorne verkoos met zijn buit weg te trekken. Hij voer dwars door het Spaans eskader, zonder dat dit laatste een enkel schot durfde lossen, zozeer dachtte het een gevecht met een vloot vrijbuiters.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865